



## Acteurs privés et publics face aux nouveaux défis de la livraison du dernier kilomètre

### Programme

11 Mars 2021  
10h30 à 12h20  
en webconférence



### Observatoire National de la Mobilité et de l'Energie

D'ici 2025 on estime à 1 milliard le nombre de colis qui circuleront en ville avec une capacité de voirie constante. La crise du Covid a montré que la logistique urbaine est une composante centrale de la politique d'aménagement de la ville. Les logiques de Consommation, de Distribution et de Transport se sont transformées... Les problèmes de pénurie dans l'approvisionnement des produits de première nécessité en centres villes a permis de voir la limite des organisations existantes et la nécessité d'un changement dans la prise en compte de cette problématique dans les politiques locales.

Cet atelier a pour objectif d'analyser les raisons des dysfonctionnements observés, des défis à relever et de mettre en avant différentes expérimentations menées en faveur de l'amélioration des conditions de mobilité, de partage de la voirie, et de dynamisme commercial.

Animé par **Danièle Patier**, Chercheuse au LAET, Présidente de l'Observatoire National de la Mobilité et de l'Energie

#### 10h30 - 10h45 / Introduction - Etat des lieux

Animé par : **Danièle Patier**, Chercheuse au LAET, Présidente de l'Observatoire National de la Mobilité et de l'Energie

**Grand Témoin : Thibault Prévost**, Chargé de mission, Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

#### 10h45 - 11h25 / Les villes face aux nouveaux défis de la livraison du dernier kilomètre

##### Initiatives des communes pour améliorer les conditions d'approvisionnement

**Strasbourg, approvisionnement de la ville par le fleuve.**

**Hervé Krieger**, Responsable Mobilités innovantes, Strasbourg Eurométropole  
**Céline Oppenhauser**, Chargée du projet logistique fluviale chez Voies Navigables de France

**Nancy, Des solutions innovantes pour faire face aux situations de crise .**

**Céline Le Toux**, Développeur centre-ville  
**Areski Sadi**, Adjoint au Maire délégué à la dynamique commerciale

**Cernay-lès-Reims, création d'un Espace Logistique de Proximité coopératif par la ville pour mettre en valeur les producteurs locaux et développer les circuits courts.**

**Patrick Bedek**, Maire de Cernay-lès-Reims  
**Etienne Guillaume**, Président de la SAS NOS FERMES

#### 11h25 - 11h30 / Questions - Réponses

#### 11h30 - 12h15 / Création d'espaces logistiques multi-fonctions en centre-ville

##### Initiatives privées et nouveaux services

**Urby (Groupe La Poste) : Une plate-forme logistique de proximité et de nombreux services offerts aux commerçants et artisans locaux à Grenoble.**

**Frédéric Delaval**, Directeur Général Délégué, Urby

**Lyon Parc Auto : une application pour faciliter la recherche de place de parkings (public et privé) à proximité, des espaces multifonctions dans les parkings et un hôtel logistique au plus près de la ville.**

**Christine Giraudon- Charrier**, Directrice communication Marketing, Lyon Parc Auto

#### 12h15 - 12h20 / Questions - Réponses

\* Ce programme est susceptible d'évoluer dans les jours qui viennent