

LOGISTIQUE URBAINE, DES SOLUTIONS INNOVANTES

Le Groupe La Poste et ses filiales déploient des solutions innovantes pour rationaliser la consommation d'énergie liée à la livraison en milieu urbain, et travaillent avec les parties prenantes à Marseille, Avignon ou encore Toulon.



> Les Pickup Station, des consignes accessibles 7j/7 et en libre-service



> Véhicule électrique utilisé par Chronopost pour livrer en centre-ville

Trouver des solutions à la congestion urbaine, favoriser la diminution de la pollution et le maintien des commerces de proximité en centre-ville... La logistique urbaine est un enjeu central pour les collectivités territoriales. Le Groupe La Poste et ses filiales sont parties prenantes des réflexions menées par les acteurs locaux. À Avignon le 15 septembre, à Toulon le 17, les représentants du Groupe et de ses filiales participaient aux réflexions sur le sujet.

Décongestionner et réduire la consommation d'énergie grâce aux véhicules électriques

Martin Fourt, cofondateur de la société Miel (mobilité innovante électrique et logistique), animait une table ronde le 15 septembre à Avignon. « Le véhicule électrique est parfaitement adapté à la livraison urbaine, il permet de respecter les normes sur les émissions polluantes, mais son moindre volume implique une évolution de l'organisation des livraisons. Les freins à son développement sont encore nombreux : limites liées au véhicule lui-même (prix, autonomie, volume), faible rentabilité du dernier kilomètre, segmentation des métiers, etc. Pour développer cette organisation, une mobilisation des acteurs publics locaux et privés est souhaitable. Nous avons créé un point de dépôt en ville et, pour nous développer, nous espérons une réglementation favorable aux véhicules

électriques. Une volonté politique est nécessaire, l'exemplarité et l'incitation à utiliser des transports autres qu'individuels peuvent aussi changer les choses. » Actuellement Le Groupe La Poste déploie des solutions innovantes : ouvertures de Pickup Station, développement de solutions mutualisées avec l'espace logistique urbain (Chronopost à Marseille) et livraisons en modes doux.

Les Pickup Station, la solution à double emploi

« Pickup Station est la nouvelle offre de livraison hors domicile du Groupe La Poste, témoigne Raphaël Bugelli, directeur de programme. Elle se veut simple et rapide, proche des consommateurs finaux. Nous souhaitons maximiser la probabilité que la consigne soit sur le trajet quotidien domicile-travail, afin de limiter les détours des usagers. » L'implantation se fait dans des endroits stratégiques tels que les gares, les centres-villes (Marseille-Centre-Bourse). Plusieurs projets sont en cours en région, dans des bureaux de poste de Marseille, Toulon, Saint-Laurent-du-Var et Nice. Avec la mise en place d'un espace logistique urbain (ELU) à Marseille, associé à la livraison via des véhicules moins polluants, Chronopost est partie prenante des réflexions locales permettant de réduire et rationaliser les consommations d'énergie. Un engagement à l'image du Groupe, qui compte aujourd'hui 600 véhicules électriques. •